

**Circolare Ministeriale 9 settembre 2019, n. 27566**  
**Cisterne per il trasporto di merci pericolose su strada ad esclusione di quelle destinate al trasporto di merci della classe 2. - Spessori minimi.**

emanato/a da: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

*Direzioni Generali Territoriali*  
*Loro Sedi*

*Centri Prova Autoveicoli*  
*Loro Sedi*

*Uffici Motorizzazione Civile*  
*Loro Sedi*

**REGIONE SICILIANA**  
*Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti*  
*Servizio Comunicazioni e Trasporti*  
*Dipartimento Trasporti e Comunicazioni*  
*90100 - Palermo*

**REGIONE VALLE D'AOSTA**  
*Ufficio Motorizzazione*  
*Località Grand Chemin, 36*  
*11020 - Aosta*

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**  
*Servizio comunicazioni e trasporti*  
*Motorizzazione Civile*  
*Lung'Adige S. Nicolò 14*  
*38122 - Trento*

**PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**  
*Ripartizione Traffico e Trasporti*  
*Via Crispi 10*  
*39100 - Bolzano*

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA**  
*D.C. Pianificazione - Sez. Logistica e trasporto merci*  
*Via Giulia 75/1*  
*34126 - Trieste*

*e, p.c.*

**CONFINDUSTRIA**  
*Viale dell'Astronomia, 30*  
*00144 - Roma*

**FEDERCHIMICA**

Via Giovanni da Procida, 11

20149 - Milano

**ASSOCIAZIONI AUTOTRASPORTATORI**

Loro Sedi

Con l'edizione 2013 dell'ADR fra i materiali da costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada è stato esplicitamente previsto l'utilizzo di acciai austeno-ferritici (cosiddetti acciai duplex) per i quali al punto 6.8.2.1.19 è stato indicato lo spessore minimo di riferimento:

	<b>Diameter of shell</b>	<b>≤ 1.80 m</b>	<b>&gt; 1.80 m</b>
<b>Minimum thickness of shells</b>	Austenitic stainless steels	2.5 mm	3 mm
	Austenitic-ferritic stainless steels	3 mm	3.5 mm
	Other steels	3 mm	4 mm
	Aluminium alloys	4 mm	5 mm
	Pure aluminium of 99.80%	6 mm	8 mm

Il dibattito in ambito internazionale in merito all'introduzione della nuova tipologia di materiale, ha indotto qualche progettista ad utilizzare acciai austeno-ferritici prima dell'entrata in vigore dell'edizione 2013 dell'ADR utilizzando impropriamente gli spessori minimi previsti dall'edizione 2011 dell'ADR per gli acciai austenitici inossidabili:

	<b>Diameter of shell</b>	<b>≤ 1.80 m</b>	<b>&gt; 1.80 m</b>
<b>Minimum thickness of shells</b>	Stainless austenitic steels	2.5 mm	3 mm
	Other steels	3 mm	4 mm
	Aluminium alloys	4 mm	5 mm
	Pure aluminium of 99.80%	6 mm	8 mm

Alcune cisterne quindi potrebbero presentare uno spessore inferiore a quello minimo ammesso per lo specifico materiale impiegato.

Per richiamare l'attenzione sui materiali e spessori da utilizzare per la costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada, è stata emanata la circolare prot. 23312 Div.3-E del 03.08.2011 che per facilità di consultazione si allega in copia.

Ciò premesso, facendo seguito a quanto segnalato da un Ufficio periferico dell'Amministrazione, si invitano gli Uffici in indirizzo a verificare lo spessore delle cisterne in acciaio austeno-ferritico in relazione a quanto rappresentato.

Tali dati sono reperibili, oltre che dalla documentazione della cisterna, anche sulla targhetta identificatrice della stessa. Per consentire una rapida identificazione del materiale utilizzato si fornisce un estratto della norma UNI EN 13445-2 edizione 2007.

Nel caso venisse riscontrato uno spessore non compatibile con il materiale utilizzato la cisterna dovrà essere declassata per essere adibita al trasporto di merce non pericolosa.

In caso di dubbio circa la compatibilità degli spessori riscontrati con il materiale utilizzato, codesti Uffici completeranno l'operazione richiesta informando il Centro prove autoveicoli che ha provveduto

all'approvazione della cisterna. Della circostanza dovrà essere formalmente informato il proprietario/gestore della cisterna.

---