

Circolare Ministeriale 9 settembre 2019, n. 27566
Cisterne per il trasporto di merci pericolose su strada ad esclusione di quelle destinate al trasporto di merci della classe 2. - Spessori minimi.

emanato/a da: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Direzioni Generali Territoriali
Loro Sedi

Centri Prova Autoveicoli
Loro Sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro Sedi

REGIONE SICILIANA
Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Dipartimento Trasporti e Comunicazioni
90100 - Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA
Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020 - Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Servizio comunicazioni e trasporti
Motorizzazione Civile
Lung'Adige S. Nicolò 14
38122 - Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
Ripartizione Traffico e Trasporti
Via Crispi 10
39100 - Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
D.C. Pianificazione - Sez. Logistica e trasporto merci
Via Giulia 75/1
34126 - Trieste

e, p.c.

CONFINDUSTRIA
Viale dell'Astronomia, 30
00144 - Roma

FEDERCHIMICA

Via Giovanni da Procida, 11

20149 - Milano

ASSOCIAZIONI AUTOTRASPORTATORI

Loro Sedi

Con l'edizione 2013 dell'ADR fra i materiali da costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada è stato esplicitamente previsto l'utilizzo di acciai austeno-ferritici (cosiddetti acciai duplex) per i quali al punto 6.8.2.1.19 è stato indicato lo spessore minimo di riferimento:

	Diameter of shell	≤ 1.80 m	> 1.80 m
Minimum thickness of shells	Austenitic stainless steels	2.5 mm	3 mm
	Austenitic-ferritic stainless steels	3 mm	3.5 mm
	Other steels	3 mm	4 mm
	Aluminium alloys	4 mm	5 mm
	Pure aluminium of 99.80%	6 mm	8 mm

Il dibattito in ambito internazionale in merito all'introduzione della nuova tipologia di materiale, ha indotto qualche progettista ad utilizzare acciai austeno-ferritici prima dell'entrata in vigore dell'edizione 2013 dell'ADR utilizzando impropriamente gli spessori minimi previsti dall'edizione 2011 dell'ADR per gli acciai austenitici inossidabili:

	Diameter of shell	≤ 1.80 m	> 1.80 m
Minimum thickness of shells	Stainless austenitic steels	2.5 mm	3 mm
	Other steels	3 mm	4 mm
	Aluminium alloys	4 mm	5 mm
	Pure aluminium of 99.80%	6 mm	8 mm

Alcune cisterne quindi potrebbero presentare uno spessore inferiore a quello minimo ammesso per lo specifico materiale impiegato.

Per richiamare l'attenzione sui materiali e spessori da utilizzare per la costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada, è stata emanata la circolare prot. 23312 Div.3-E del 03.08.2011 che per facilità di consultazione si allega in copia.

Ciò premesso, facendo seguito a quanto segnalato da un Ufficio periferico dell'Amministrazione, si invitano gli Uffici in indirizzo a verificare lo spessore delle cisterne in acciaio austeno-ferritico in relazione a quanto rappresentato.

Tali dati sono reperibili, oltre che dalla documentazione della cisterna, anche sulla targhetta identificatrice della stessa. Per consentire una rapida identificazione del materiale utilizzato si fornisce un estratto della norma UNI EN 13445-2 edizione 2007.

Nel caso venisse riscontrato uno spessore non compatibile con il materiale utilizzato la cisterna dovrà essere declassata per essere adibita al trasporto di merce non pericolosa.

In caso di dubbio circa la compatibilità degli spessori riscontrati con il materiale utilizzato, codesti Uffici completeranno l'operazione richiesta informando il Centro prove autoveicoli che ha provveduto

all'approvazione della cisterna. Della circostanza dovrà essere formalmente informato il proprietario/gestore della cisterna.
